

Interval výměny oleje (h)

Teplota oleje °C	Minerální olej (h)	Syntetický olej (h)
< 60	8 000	25 000
60 – 80	4 000	15 000
80 – 95	2 000	12 500

Pravidelně kontrolujte vibrace, oteplení, hlučnost, pevnost spojů a těsnost převodovky.

Před započítáním údržby musí být převodovka v klidu, musí být odpojen přívod elektrické energie a musí být zabezpečena proti nechtěnému spuštění. Olej musí být ochlazen na bezpečnou teplotu.

Jakmile je pohon zastaven, odpojen, ochlazen a zabezpečen proti nechtěnému spuštění kontrolujte:

- množství a kvalitu maziva
- volnost proudění chladicího vzduchu
- čistotu a neporušenost vnějších ploch
- dotažení šroubů ve spojích

Údržbu mohou provádět pouze kvalifikované osoby za dodržení bezpečnostních předpisů.

Upozornění:

U převodovek opatřených olejoznakem je provozovatel povinen pravidelně kontrolovat stav hladiny oleje a v případě jeho úbytku tento doplnit, případně kontaktovat naše servisní oddělení.

U všech typů převodovek je nutné provádět pravidelnou vizuální kontrolu zda nedochází k úniku oleje z důvodu mechanického poškození některé z částí převodovky a každé takové poškození konzultovat s naším servisním oddělením.

Převodovky se sníženým množstvím olejové náplně, případně bez olejové náplně nesmí být v žádném případě provozovány! U převodovek opatřených odvodušňovací šroubem je nutné pravidelně kontrolovat průchodnost odvodušňovacího šroubu aby nedocházelo k nadměrnému zvýšení tlaku vzduchu uvnitř skříně převodovky a následnému úniku oleje přes olejová těsnění

6) Skladování

Převodovky neskladujte ve venkovních prostorech nebo na vlhkých místech. Části převodovky (příruby, hřídele) chráňte pomocí antioxidantů. Pokud je převodovka dlouhodobě skladována ve vlhkém prostředí naplňte ji zcela olejem, který je poté nutno před použitím upustit na provozní hladinu.

7) Opravy

Záruční a pozáruční opravy převodovek provádí:

MOTOR-GEAR a.s.

Martinská čtvrt' 1800; 744 01 Frenštát p.R.

Tel: 556 830 660; Fax: 556 830 661; E mail: motorgear@motorgear.cz

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ ČELNÍCH AXIÁLNÍCH PŘEVODOVEK CV, RCV

1) Použití

Čelní převodovky jsou určeny pro pohon dalšího zařízení. Ke spojení převodovky s poháněným zařízením dochází standardně plnou hřídelí.

2) Použitý materiál

Skříně a příruby jsou vyrobeny z šedé litiny Q250 UNI-ISO 185. Vstupní hřídele jsou vyrobeny z oceli 16CrNi4 UNI 7846, jsou kaleny a temperovány. Výstupní hřídele jsou vyrobeny z vysocepevnostní oceli 39NiCrMo3 UNI 745. Všechna ozubená kola jsou vyrobena z oceli 18 NiCrMo5 UNI 7846, jsou kalena a profily jsou broušeny.

3) Upevnění

Převodovka musí být pevně připevněna v připevňovacích bodech. Volně rotující části musí být zakrytovány a výstražně označeny. Dbejte především aby:

- nepůsobily na převodovku vibrace a vysoká teplota okolí
- při použití pro zátěž s rázy byly instalovány ochranné spojky nebo omezovače momentu
- byly spojené hřídele souosé
- byly dokonale očištěny slícované plochy a před spojením namazány
- součásti spojené s převodovkou byly vyrobeny v toleranci hřídele h6 a díra H7
- součásti nasazené na výstupní hřídel byly zajištěny pomocí závitů v konci hřídele
- byly převodovky chráněny před slunečním zářením a extrémním počasím
- v případě natírání bylo zabráněno znečištění pryžových těsnění a odvodušňovacích šroubů
- hladinová zátka u převodovek velikosti 450-550 musí být našroubována ve správné poloze s ohledem na montážní polohu

4) Zatížení

Převodovka musí být provozována se zatížením pro které je navržena. Přetěžování velmi snižuje její životnost. Je tedy nutné v těchto případech použít bezpečnostní spojku.

Pokud přenašený pohyb vyvolává radiální zatížení nesmí jeho velikost překročit níže uvedené hodnoty platné pro působení síly ve středu hřídelového osazení. Tento údaj je nutno brát v úvahu již při výběru převodovky. Doporučený postup je tedy uveden v katalogu čelních axiálních převodovek.

Přípustné radiální zatížení

Vstupní hřídel

n_1 min ⁻¹	Fr ₁ (N)						
	CV						
	202	252	302	352	452	552	-
1400	350	500	600	700	1050	1500	-
900	410	580	700	810	1220	1740	-
700	450	630	760	880	1320	1900	-
500	500	700	850	980	1480	2120	-
300	600	830	1000	1160	1750	2500	-

n_1 min ⁻¹	Fr ₁ (N)						
	CV						
	203	253	303	353	453	553	-
1400	200	300	400	500	650	950	-
900	230	350	460	580	750	1100	-
700	250	380	500	630	820	1200	-
500	280	430	560	700	920	1350	-
300	330	500	660	830	1080	1600	-

Výstupní hřídel

n_2 min ⁻¹	Fr ₂ (N)						
	AR – AM – AC						
	202-203	252-253	302-303	352-353	452-453	552-553	-
400	950	1070	1950	3100	4110	4850	-
300	1040	1180	2030	3200	4220	5950	-
250	1210	1380	2370	3380	4460	6000	-
200	1300	1490	2560	3620	4770	6500	-
150	1430	1640	2810	3940	5190	7500	-
100	1730	1870	3220	4450	5860	8500	-
80	1950	2010	3460	4740	6250	9500	-
60	2200	2220	3820	5180	6830	11000	-
40	2400	2540	4370	5850	7720	14000	-
20	3000	3200	5500	7200	9500	16000	-

5) Mazání

Převodovky velikosti 200 - 350 jsou standardně plněny syntetickou olejovou náplní **SHELL Tivela SC 320**. Tyto převodovky jsou naplněny životnostní olejovou náplní na bázi polyglycolu, což znamená že jsou bezúdržbové a nevyžadují během své provozní životnosti výměnu oleje. Převodovky velikosti 450, 550 jsou standardně dodávány naplněné minerálním olejem **MOBIL – Mobilgear 600 XP 220**- pokud není dohodnuto jinak.

Typ	RCV-CV 202-203	RCV-CV 252-253	RCV-CV 302-303	RCV-CV 352-353
Množství maziva (kg)	0,55	0,7	1,3	1,3

Typ	Množství maziva (litry)									-30°C÷+100°C	-10°C÷+60°C
	Montážní pozice									Syntetický olej ISO VG	Minerální olej ISO VG
	B3	B5	B6	B7	B8	V1	V3	V5	V6		
RCV-CV 452-453	2,5	2,3	2,5	2,5	2,0	2,9	3,4	3,0	3,4	220	220
RCV-CV 552-553	3,8	3,5	3,5	3,5	3,0	4,5	5,8	5,0	5,5	220	220
RCV-CV 602-603	8,5	8,5	8,0	8,0	8,5	10	12	10	12	220	220

Doporučené oleje

ISO VG	MINERÁLNÍ OLEJ				SYNTETICKÝ OLEJ					
	460	320	220	150	460	320	220	150		
Teplota okolí (°C)	+10 až +70	0 až +60	-10 až +50	-15 až +40	-15 až +120	-20 až +110	-25 až +100	-30 až +90		
VÝROBCE	Minerální									
	MINERÁLNÍ	MOBIL	Mobilgear 600 XP 460	Mobilgear 600 XP 320	Mobilgear 600 XP 220	Mobilgear 600 XP 150				MÍSTELNÝ S PAO
		SHELL	Omala OIL 460	Omala OIL 320	Omala OIL 220	Omala OIL 150				
		BP	Energol GRXP 460	Energol GRXP 320	Energol GRXP 220	Energol GRXP 150				
		TEXACO	Meropa 460	Meropa 320	Meropa 220	Meropa 150				
		CASTROL	Alpha SP 460	Alpha SP 320	Alpha SP 220	Alpha SP 150				
	KLUBER	Lamora 460	Lamora 320	Lamora 220	Lamora 150					
	Syntetický PAO (polyalphaolefin)									
	PAO	MOBIL				Mobilgear SHC XMP 460	Mobilgear SHC XMP 320	Mobilgear SHC XMP 220	Mobilgear SHC XMP 150	MÍSTELNÝ S MINERÁLNÍM
		SHELL				Omala OIL HD 460	Omala OIL HD 320	Omala OIL HD 220	Omala OIL HD 150	
		CASTROL				Alpha Synt 460	Alpha Synt 320	Alpha Synt 220	Alpha Synt 150	
KLUBER					Synteso D 460 EP	Synteso D 320 EP	Synteso D 220 EP	Synteso D 150 EP		
Syntetický PAG (polyglycol)										
PAG	MOBIL				Glygoyle 460	Glygoyle 320	Glygoyle 220	Glygoyle 150	NEMÍSTELNÝ S PAO ANI S MINERÁLNÍM	
	SHELL				Tivela OIL S 460	Tivela OIL S 320	Tivela OIL S 220	Tivela OIL S 150		
	BP				Energol SGXP 460	Energol SGXP 320	Energol SGXP 220	Energol SG 150		
	TEXACO				Synlube CLP 460	Synlube CLP 320	Synlube CLP 220			
AGIP					Agip Blasias S 320	Agip Blasias S 220	Agip Blasias S 150			

Převodovky mohou být plněny oleji podle výše uvedené tabulky. Syntetický a minerální olej nesmí být smíchány. Pokud by mělo dojít k výměně syntetického oleje za minerální, je nutno předtím převodovku důkladně vymýt a vyčistit.