**Převodovky TRAMEC – LA, LF, LC**

**Pravoúhlé převodovky – LA, LF, LC**

**Popis**

**Popis**

Pravoúhlé převodovky řady LA, LF, LC jsou určeny pro použití v široké škále aplikací. Od jednoduchých až po náročné provozy kamenolomů, hutí, sléváren a dřevozpracujících technologií. Všude tam, kde je potřeba kvalitně přenášet krouticí moment pod úhlem 90°. Skříně jsou vyráběny ze strojní litiny. Převodovky řady LA, LF, LC jsou k dispozici se třemi možnostmi vstupní hřídele. LA – plná hřídel pro připojení řemenice, LC – pro přímé spojení s el. motorem a LF – pro přímé spojení s el. motorem pomocí spojky. Stejně tak jsou k dispozici i tři varianty výstupních hřídelí. Dutou, plnou jednostrannou nebo plnou oboustrannou. Navíc je možno přidat druhou vstupní hřídel naproti standardní vstupní hřídeli. Převody jsou vestavěny v kalených a cementovaných uloženích. Hlavní převod je tvořen dvěma ozubenými, kuželovými koly s ozubením typu GLEASON. Skříně jsou standardně dodávány s kuželíkovými ložisky na vstupní straně pro vyšší axiální únosnost a vitonovými gufery pro jejich lepší tepelnou odolnost proti přehřátí. Rozdíl mezi LA a RA je v některých rozměrech dílů převodovky a v možnosti jiných převodových poměrů.

**Technické parametry**

|  |  |
| --- | --- |
| **Převodový poměr** | i = 1 – 3 |
| **Výstupní krouticí moment** | T2M = 12 - 597 Nm |
| **Vstupní výkon** | P = 1,8 - 30 kW |

**Technická data ke stažení**

**Gearboxes TRAMEC - LA, LC, LF**

**Right angle gearbox - LA, LC, LF**

**Description**

Right angle gearboxes are built in 5 sizes with three types of output shaft: hollow, projecting or double extended. Moreover, an additional output shaft can be installed opposite to the input shaft. Three input types are available with projecting input shaft, with pre-engineered motor coupling (bell and joint) and pre-engineered COMPACT motor coupling. Gear unit body in engineering cast iron, ribbed internally and externally to guarantee rigidity and machined on all surfaces for easy positioning. The single lubrication chamber guarantees improved heat dissipation and better lubrication of all the internal components. The use of high quality bearings on all the axis ensures long life to the gearbox and allows very high radial and axial loads. The difference between LA and RA is in some dimensions of the gearbox parts and in the possibility of other gear ratios.

**Technical parameters**

Gear ratio i = 1 – 3

Output torque T2M = 12 - 597 Nm

Input performance P = 1,8 - 30 kW

**Technical data to download**