2.7 Technická data převodovek RI *2.7 RI gearboxes performances* 2.7 Leistungen der RI-Getriebe

RI 28

Kg 1.4

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	15	0.39	81	129	18	0.31	79	71	22	0.21	78	63-56-50
10	140	17	0.31	79	90	20	0.24	77	50	24	0.16	76	
15	93	18	0.23	75	60	20	0.18	73	33	24	0.12	71	
20	70	15	0.16	72	45	18	0.12	69	25	21	0.08	67	
28	50	19	0.15	64	32	21	0.12	61	18	25	0.08	58	
40	35	16	0.10	59	23	18	0.08	56	13	21	0.05	53	
49	29	15	0.08	56	18	17	0.06	52	10	20	0.04	49	56-50
56	25	15	0.07	54	16	17	0.05	52	8.9	19	0.04	47	
70	20	13	0.06	49	13	15	0.04	46	7.1	17	0.03	43	
80	18	12	0.05	45	11	13	0.04	41	6.3	15	0.02	38	
100	14	10	0.03	41	9.0	10	0.03	38	5.0	11	0.02	35	

RI 40

Kg 2.1

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	37	0.93	83	129	44	0.73	81	71	54	0.50	80	71-63-56
10	140	42	0.75	81	90	49	0.58	79	50	59	0.40	78	
15	93	42	0.54	77	60	49	0.41	75	33	59	0.28	73	
20	70	37	0.37	73	45	43	0.29	70	25	51	0.20	67	
28	50	43	0.34	67	32	50	0.26	64	18	59	0.18	61	
40	35	40	0.24	60	23	45	0.19	56	13	53	0.13	53	
49	29	38	0.20	57	18	43	0.16	53	10	50	0.11	49	63-56
56	25	36	0.17	54	16	40	0.13	51	8.9	47	0.09	47	
70	20	28	0.13	47	13	32	0.10	44	7.1	37	0.07	39	
80	18	26	0.11	44	11	29	0.09	40	6.3	34	0.06	36	
100	14	28	0.09	45	9.0	30	0.07	41	5.0	31	0.04	38	

RI 50

Kg 3.8

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	68	1.7	84	129	81	1.3	83	71	100	0.91	82	80-71
10	140	73	1.3	82	90	86	1.0	81	50	100	0.66	79	
15	93	76	0.93	80	60	89	0.70	79	33	100	0.45	77	
20	70	74	0.71	76	45	86	0.55	74	25	100	0.37	71	
28	50	80	0.60	70	32	92	0.46	67	18	100	0.29	64	80-71-63
40	35	81	0.45	66	23	92	0.34	63	13	100	0.22	59	
49	29	72	0.34	63	18	82	0.27	59	10	96	0.19	55	71-63
56	25	69	0.30	60	16	78	0.24	56	8.9	91	0.16	53	
70	20	64	0.24	56	13	72	0.19	52	7.1	84	0.13	48	
80	18	58	0.21	51	11	66	0.16	47	6.3	75	0.11	43	
100	14	52	0.16	48	9.0	59	0.13	44	5.0	60	0.08	40	

RI 63

Kg 6.0

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	115	2.9	84	129	137	2.2	84	71	169	1.5	83	90-80-71
10	140	126	2.2	83	90	149	1.7	81	50	182	1.2	80	
15	93	131	1.6	80	60	153	1.2	78	33	184	0.84	76	
20	70	136	1.3	77	45	158	1.0	75	25	189	0.69	72	
28	50	135	1.0	71	32	156	0.77	68	18	186	0.53	65	
40	35	145	0.79	67	23	166	0.61	64	13	195	0.42	60	
49	29	125	0.58	64	18	142	0.45	61	10	166	0.31	57	80-71
56	25	127	0.54	62	16	145	0.42	58	8.9	169	0.29	54	
70	20	117	0.42	58	13	133	0.33	54	7.1	154	0.23	50	
80	18	110	0.37	55	11	124	0.29	51	6.3	144	0.20	47	
100	14	99	0.28	51	9.0	112	0.22	47	5.0	125	0.15	43	

2.7 Technická data převodovek RI *2.7 RI gearboxes performances* 2.7 Leistungen der RI-Getriebe

RI 70

Kg 7.5

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	132	3.2	85	129	158	2.5	84	71	195	1.8	83	
10	140	142	2.5	83	90	168	1.9	82	50	205	1.3	80	100-90-80
15	93	145	1.8	80	60	170	1.4	78	33	205	0.94	76	
20	70	151	1.4	77	45	175	1.1	75	25	210	0.76	72	
28	50	147	1.1	71	32	170	0.84	68	18	202	0.59	64	90-80
40	35	162	0.89	67	23	186	0.68	64	13	219	0.48	60	
49	29	166	0.78	64	18	190	0.61	60	10	223	0.43	56	
56	25	167	0.71	62	16	191	0.55	58	8.9	223	0.39	54	
70	20	149	0.55	57	13	169	0.42	54	7.1	197	0.30	49	80-71
80	18	141	0.48	54	11	160	0.38	50	6.3	185	0.26	46	
100	14	128	0.37	51	9.0	144	0.29	47	5.0	166	0.20	43	

RI 85

Kg 19

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	247	6.1	85	129	297	4.8	84	71	369	3.3	83	
10	140	280	4.9	84	90	332	3.8	83	50	407	2.6	81	
15	93	282	3.4	81	60	333	2.7	79	33	403	1.8	77	
20	70	310	2.9	79	45	362	2.2	77	25	434	1.5	74	112-100-90
28	50	275	2.0	72	32	319	1.6	69	18	381	1.1	65	
40	35	312	1.7	69	23	359	1.3	66	13	424	0.90	62	
49	29	287	1.3	65	18	329	1.0	62	10	387	0.71	58	
56	25	283	1.1	66	16	322	0.87	62	8.9	377	0.61	58	
70	20	261	0.90	61	13	297	0.70	57	7.1	346	0.49	53	90-80
80	18	243	0.77	58	11	276	0.60	54	6.3	320	0.42	50	
100	14	217	0.60	53	9.0	243	0.46	50	5.0	281	0.33	44	

RI 110

Kg 38

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	478	11.6	86	129	577	9.1	85	71	720	6.4	84	
10	140	537	9.3	85	90	640	7.2	84	50	788	5.0	82	
15	93	535	6.4	82	60	632	5.0	80	33	769	3.4	78	112-100
20	70	617	5.6	81	45	722	4.3	79	25	869	3.0	76	
28	50	570	4.0	75	32	665	3.1	72	18	796	2.2	69	
40	35	638	3.3	72	23	737	2.6	68	13	873	1.8	65	
49	29	581	2.5	69	18	667	1.9	66	10	786	1.4	62	
56	25	465	1.8	69	16	532	1.4	64	8.9	624	0.97	60	
70	20	483	1.6	64	13	551	1.2	60	7.1	644	0.88	55	112-100-90
80	18	491	1.5	62	11	559	1.1	58	6.3	651	0.80	53	
100	14	444	1.1	57	9.0	503	0.89	53	5.0	583	0.62	49	

RI 130

Kg 48

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	706	16.8	88	129	855	13.2	87	71	1070	9.5	84	
10	140	791	13.3	87	90	846	10.5	85	50	1167	7.4	83	
15	93	840	9.8	84	60	993	7.5	83	33	1210	5.3	80	
20	70	915	8.1	83	45	1073	6.2	82	25	1296	4.4	77	132-112-100
28	50	805	5.6	76	32	941	4.2	75	18	1131	3.1	69	
40	35	903	4.5	73	23	1045	3.5	71	13	1243	2.5	65	
49	29	880	3.8	70	18	1014	2.8	69	10	1200	2.0	63	
56	25	814	3.1	69	16	935	2.3	68	8.9	1100	1.7	62	
70	20	812	2.5	67	13	928	2.0	62	7.1	1086	1.4	58	112-100
80	18	778	2.2	64	11	886	1.7	60	6.3	1034	1.2	56	
100	14	691	1.7	59	9.0	785	1.4	55	5.0	913	0.94	51	

2.7 Technická data převodovek RI

2.7 RI gearboxes performances

2.7 Leistungen der RI-Getriebe

RI 150

Kg 77

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	1070	25	88	129	1300	20	87	71	1630	14.2	86	132
10	140	1180	19.9	87	90	1420	15.6	86	50	1755	10.9	84	
15	93	1270	14.6	85	60	1500	11.4	83	33	1830	7.9	81	
20	70	1430	12.5	84	45	1680	9.7	82	25	2040	6.8	79	132-112-100
28	50	1280	8.8	76	32	1500	6.8	74	18	1810	4.8	71	
40	35	1400	6.8	75	23	1630	5.3	73	13	1950	3.8	67	
49	29	1320	5.6	71	18	1530	4.3	69	10	1800	3.0	65	
56	25	1306	4.7	73	16	1500	3.7	68	8.9	1768	2.6	64	
70	20	1183	3.7	67	13	1355	2.9	63	7.1	1591	2.0	59	
80	18	1136	3.2	66	11	1297	2.5	62	6.3	1518	1.7	57	112-100
100	14	1029	2.4	62	9.0	1169	1.9	58	5.0	1361	1.3	54	

RI 180

Kg 130

	n_1 = 1400 min^{-1}				n_1 = 900 min^{-1}				n_1 = 500 min^{-1}				IEC
	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	n_2 min^{-1}	T_{2M} Nm	P kW	RD %	
7	200	1510	36	89	129	1840	28	88	71	2320	20	86	160-132
10	140	1650	27	88	90	1990	22	87	50	2470	15.2	85	
15	93	1800	20	86	60	2140	15.8	85	33	2620	11.2	82	
20	70	2037	17.8	84	45	2400	13.6	83	25	2910	9.5	80	
28	50	1870	12.4	79	32	2200	9.6	77	18	2660	6.8	73	
40	35	2000	9.8	75	23	2330	7.5	73	13	2790	5.3	69	
49	29	2080	7.4	74	18	2415	6.5	72	10	2870	4.7	66	
56	25	2103	7.5	73	16	2423	5.7	71	8.9	2864	4.1	66	
70	20	1900	5.9	68	13	2182	4.5	66	7.1	2570	3.2	61	
80	18	1816	5.0	69	11	2079	3.8	65	6.3	2440	2.7	59	132
100	14	1622	3.8	63	9.0	1850	2.9	61	5.0	2163	2.1	54	

Uvedené váhy jsou pouze informativní a mohou se lišit podle provedení převodovky.

Listed weights are for reference only and can vary according to the gearbox version.

Die angegebenen Gewichte sind Richtwerte und können je nach Getriebeversion etwas variieren.

Tabulka 2.5 uvádí statickou účinnost danou převodovým poměrem.

Table 2.5 shows the static efficiency given to every reduction ratio.

In Tabelle 2.5 ist der jedem Untersetzungsverhältnis zugeordnete statische Wirkungsgrad aufgeführt.

Více podrobností viz kapitola 1.4.

For more details on the matter, please refer to chapter 1.4 of this catalogue.

Weitere Einzelheiten siehe Kap. 1.4 dieses Katalogs.

Tab. 2.5

Statická účinnost RS (%) / *Static efficiency RS (%)* / Statischer Wirkungsgrad RS (%)

ir	7	10	15	20	28	40	49	56	70	80	100
RI 28	70	67	61	57	46	41	38	36	32	27	25
RI 40	72	69	62	55	48	39	36	34	27	26	25
RI 50	73	70	68	60	51	46	42	40	36	30	28
RI 63	74	70	64	60	50	46	42	40	36	33	29
RI 70	74	70	64	60	49	45	40	39	34	31	29
RI 85	73	70	64	62	48	46	41	43	38	35	30
RI 110	74	72	64	63	52	48	45	44	39	37	33
RI 130	74	72	68	64	51	47	44	45	40	39	34
RI 150	75	73	68	65	53	48	46	47	41	39	36
RI 180	75	73	69	65	54	49	46	47	41	39	35

V tabulce 2.6 jsou uvedeny IEC rozměry s možnými kombinacemi hřídel/příruba převodovek pro spojení s motorem.

In table 2.6 are listed the IEC dimensions as well as the possible shaft/flange combinations of the gearbox to be coupled with a motor.

In Tabelle 2.6 sind sowohl die IEC-Anschlußmaße als auch weitere mögliche Welle/Flansch-Kombinationen zur Motorbefestigung aufgeführt.

Tab. 2.6

Možná spojení s IEC motory/ *Possible couplings with IEC motors* / Mögliche Verbindungen mit IEC-Motoren.

	IEC	ir										
		7	10	15	20	28	40	49	56	70	80	100
RMI 28	63	**11/90** (B14)										
	56	**9/120** (B5) - **9/80•** (B14)										
RMI 40	71	**14/160** (B5) - **14/105** (B14) - 14/140 - 14/120 - 14/90•										
	63	**11/140** (B5) - **11/90** (B14) 11/120 - 11/80•										
	56	**9/120** (B5) - **9/80•** (B14) 9/140 - 9/90										
RMI 50	80	**19/120** (B14) - **19/200** (B5) 19/160										
	71	**14/160** (B5) - **14/105** (B14) 14/140 - 14/120 -14/90•										
	63*					**11/140** (B5) - **11/90•** B14 11/160 - 11/120 -11/105						
RMI 63	90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/160 - 24/120 - 24/105•										
	80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105•										
	71*	**14/160** (B5) - **14/105•** (B14) 14/200 - 14/140 - 14/120										
RMI 70	100	**28/160** (B14)										
	90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/160 - 24/120 - 24/105•										
	80	**19/200** (B5) - **19/120** (B14) 19/160 - 19/140 - 19/105•										
	71*						**14/160** (B5) - **14/105•** (B14) 14/200 - 14/140 - 14/120					
RMI 85	100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200										
	90	**24/200** (B5) - **24/140** (B14) 24/250 - 24/160 - 24/120										
	80*						**19/200** (B5) - **19/120** B14 19/250 - 19/160 - 19/140					
RMI 110	112	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200										
	100	**28/250** (B5) - **28/160** (B14) 28/200										
	90*						**24/200** (B5) 24/250 - 24/160					
RMI 130	132	**38/300** (B5)										
	112*	**28/250** (B5) 28/200										
	100*	**28/250** (B5) 28/200										
RMI 150	132	**38/300** (B5) 38/250 - 38/200										
	112*				**28/250** (B5) 28/300 - 28/200							
	100*				**28/250** (B5) 28/300 - 28/200							
RMI 180	160	**42/350** (B5) 42/300 - 42/250										
	132*	**38/300** (B5) 38/350 - 38/250										

* Šnekové převodovky RMI s dvojitou vstupní hřídelí mají ocelovou ložiskovou skříň (např. pro RMI 110 ložisková skříň ϕ 28/24).
Vysvětlivka :

11/140 (B5) 11/120

11/140 : standardní kombinace hřídel/příruba
(B5) : konstrukční tvar IEC motoru
11/120 : komb. hřídel/příruba dle požadavku

Poznámka:
Standardní konfigurace jsou 4 otvory po 45° od osy (ve tvaru X viz. kapitola 2.3).
U příruby B14 označené (•) jsou otvory pro uchycení motoru v osách (ve tvaru +). Doporučujeme proto ověřit rozměry svorkovnice elektromotoru jelikož bude otočena o 45° k osám. Prosím zvolte pozici svorkovnice podle následujícího nákresu (5 je standardní poloha).

** The RMI worm gearboxes with double extended input shaft have a steel axle box (e.g. for RMI 110 axle box ø 28/24).*

Key:

***11/140** (B5) 11/120*

***11/140** : standard shaft/flange combination*
(B5) : IEC motor constructive shape
11/120 : shaft/flange combinations upon request

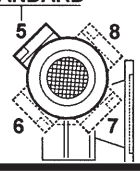
NOTE.
The standard configuration for the 4 holes is 45° to the axles (like an x: see par. 2.3).
For the B14 flanges marked with (•) the holes to fit the motor are on the axles (like a +). Therefore we suggest to check the dimensions of the terminal board of the motor as it will be at 45° to the axles. Please, choose the terminal board position refering to the following sketch (in which N° 5 is the standard position):

* RMI-Getriebe mit beidseitiger Antriebswelle haben eine Stahl-Reduziermuffe (z.B. RMI 110 Muffe 28/24)

Legende:

11/140 (B5) 11/120

11/140 : Standardkombinationen Welle/Flansch
(B5) : Konstruktionsform IEC-Motor
11/120 : Sonderkombinationen Welle/Flansch

HINWEIS.
In der Standardkonfiguration sind die 4 Flanschbohrungen im 45°-Winkel zu den Achsen angeordnet (wie ein x: siehe Kapital 2.3).
Bei B14-Flanschen, die mit (•) gekennzeichnet sind, sind die Bohrungen auf den Achsen angeordnet (wie ein +). Es sollte deshalb der Platzbedarf des Motorklemmenkastens beachtet werden, da er sich in 45°-Position zu den Achsen befinden wird. Die Lage des Klemmenkastens des Motors wählen Sie bitte anhand der folgenden Skizze (Pos.5 ist Standardposition):

STANDARD