

Pokyny o bezpečnosti a uvádění do provozu nízkonapětových asynchronních AC motorů.

-Doprava a uskladnění-

Motory by měly být chráněny proti mechanickému poškození, a pokud je to možné, uskladňovány pouze v uzavřených a suchých prostorách. V případě krátkodobého venkovního uskladnění musí být motory chráněny proti veškerým nežádoucím, škodlivým přírodním vlivům. Nikdy nepřepřavujte motory položené na krytu ventilátoru. Během přepravy by měly být motory zabezpečeny proti poškození.

-Montáž – Převodové součásti-

Pokud připojujete převodové součásti (spojku, pastorek, řemenici) na hřídel, je zcela nezbytné použít nasouvací zařízení, nebo zahřát komponenty, které budou nasunuty. K ochraně hřídele, ložisek a ostatních částí před poškozením nesmí být nikdy převodové části usazeny na hřídel pomocí úderů kladiva

-Vyvážení-

Všechny součásti připevněné ke konci hřídele by měly být vyvázeny dynamicky. Ze strany výrobce jsou rotory vyvázeny s půl pérem.

-Instalace-

Pokud je to možné, motory by měly být instalovány mimo možné vibrace. V případě přímého připojení motoru má být motor ustavený optimálně k úrovni hnaného zařízení.

-Ventilace (chlazení)-

Ventilační otvory a chladicí žebra mají zůstat volné. Při instalaci s omezeným příívodem vzduchu je třeba dbát na to, aby byla dodržena dostatečná vzdálenost od stěny z důvodu zajištění chlazení motoru. V případě venkovní instalace by motory měly být chráněny před přímými vnějšími přírodními vlivy (déšť, sníh a led).

-Elektrické připojení-

Všechny práce smějí být prováděny pouze kvalifikovaným odborným personálem na motoru v klidu ve vypnutém a proti opětovnému zapnutí zajištěném stavu. Dodávané energie (napětí, frekvence) musí korespondovat s daty uvedenými na technickém štítku motoru. Připojení se musí provést tak, aby bylo dosaženo trvale bezpečného, elektrického spojení. Musí se vytvořit bezpečné spojení ochranného vodiče. Přípustná tolerance napětí:

- pro uvedené napětí $\pm 10 \%$
- pro uvedený rozsah napětí $\pm 5 \%$

Pro připojení motorů napájených ze sítě je nutné užití max. přípustných průřezů příívodních vodičů.

Motor stejně jako jeho možné příslušenství by měl být vždy udržován v čistém stavu, měl by být zbavován od prachu, oleje a jiných nečistot.

Je doporučena pravidelná kontrola zda:

- motor pracuje bez vibrací nebo enormních zvuků.
- je předpětí případného řemenového pohonu správné.
- není zamezena cirkulace vzduchu, která by mohla způsobit přehřívání vinutí.

-Ochrana proti přetížení-

V případě přímého spouštění musí být motory vybaveny ochranným motorovým spínačem. Přidaný ochranný motorový spínač je také doporučován pro spouštění v zapojení „hvězda/trojúhelník“. Pro motory se zabudovanými PTC termistory je požadované odpovídající rozpojovací zařízení. Pro motory s termokontakty je pro případ možného přetížení doporučeno vypínání pomocí stykače (pomocného obvodu).

-Kontrola směru otáčení-

Směr otáčení hřídele motoru musí být kontrolován před propojením motoru s poháněným zařízením. Je-li to nutné, směr otáčení hřídele může být změněn přepojením dvou fází.

-Svorkovnice-

Před uzavřením svorkovnicové skříně zkontrolujte zda-li:

- jsou všechny připojené vodiče dotaženy.
- je vnitřní svorkovnicová část čistá a zbavená nežádoucích cizích těles.
- jsou nepoužité kabelové vstupy uzavřeny a zášlepy dotaženy.
- je těsnění na víku svorkovnice vloženo správně a že jsou všechny těsnicí plochy v dobrém stavu dle požadované třídy izolace.

-Spínání motoru „zapnutí/vypnutí“-

Před spuštěním nového motoru, během jeho chodu, a při vypínání motoru by mělo být zkontrolováno, zda-li jsou dodrženy všechny bezpečnostní předpisy. Při spouštění motoru by měl být změněn proud při zatížení, aby se okamžitě odhalilo možné přetížení motoru.

-Test Izolace-

Před uvedením motoru do provozu, po dlouhém období mimo jeho činnost, nebo po dlouhém uskladnění by měl být přeměřen izolační odpor izolace vinutí motoru. Izolační odpor izolace musí být vyšší, než 5 MΩ při 25 °C okolní teploty. Pokud tato hodnota nebude dosažena, vinutí je vlhké a musí být vysušeno v odborném servisu.

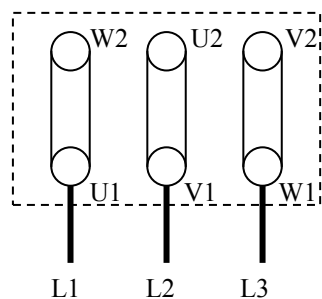
-Ložiska-

Všechny motory jsou osazeny vysoce kvalitními, celoživotními ložisky od výrobců FAG,SKF,NSK, nebo INA.Nominální životnost ložisek užitých v horizontální poloze motoru bez axiálního zatížení je 40 000 pracovních hodin u pohonu přímo připojeného k zařízení. Při maximálním zatížení je životnost minimálně 20 000 pracovních hodin.

Typy použitých ložisek

Osová výška	Strana pohonu	Strana ventilátoru
ACA 56	6201.ZZ.C3	6201.ZZ.C3
ACA 63	6201.ZZ.C3	6201.ZZ.C3
ACA 71	6202.ZZ.C3	6202.ZZ.C3
ACA 80	6204.ZZ.C3	6204.ZZ.C3
ACA 90	6205.ZZ.C3	6205.ZZ.C3
ACA 100	6206.ZZ.C3	6206.ZZ.C3
ACA 112	6306.ZZ.C3	6306.ZZ.C3
ACA 132	6308.ZZ.C3	6308.ZZ.C3
ACM 160	6309.ZZ.C3	6309.ZZ.C3
ACM 180	6311.ZZ.C3	6311.ZZ.C3
ACM 200	6312.ZZ.C3	6312.ZZ.C3
ACM 225	6313.ZZ.C3	6313.ZZ.C3
ACM 250	6314.ZZ.C3	6314.ZZ.C3
ACM 280	6314.ZZ.C3 2-póly 6317.ZZ.C3 4; 6; 8-póly	6314.ZZ.C3 2-póly 6317.ZZ.C3 4; 6; 8-póly
ACM 315	6317.C3 2-póly NU319.C3 4; 6; 8-póly	6317.C3 2-póly 6319.C3 4; 6; 8-póly
ACM 355	6319.C3 2-póly NU322.C3 4; 6; 8-póly	6319.C3 2-póly 6322.C3 4; 6; 8-póly
ACM 400	6320.C3 2-póly NU324.C3 4; 6; 8-póly	6320.C3 2-póly 6324.C3 4; 6; 8-póly
ACM 450	6322.C3 2-póly NU 326.C3 4; 6; 8-póly	6322.C3 2-póly 6326.C3 4; 6; 8-póly

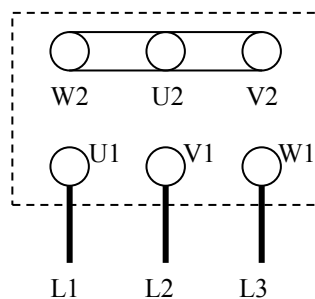
Schéma zapojení.



Jednootáčkový motor s roto-rem na krátko.

Zapojení do trojúhelníku.

Δ



Jednootáčkový motor s roto-rem na krátko.

Zapojení do hvězdy.

Y